

NOTICE DE BRANCHEMENT DU FLOTTEUR DE RESERVOIR ET DE L'INDICATEUR DE NIVEAU

Lorsque vous souhaitez remplacer l'indicateur de niveau de carburant et/ou le flotteur de réservoir, voici les instructions pour un branchement fonctionnel :

L'indicateur possède 3 bornes et une lampe pour l'éclairage du cadran, la borne marquée « B » doit être reliée à un + après contact, la borne marquée « T » doit être reliée au flotteur de réservoir, et la dernière borne marquée du symbole « Terre » ou « masse » doit être reliée au châssis ou au « - » de la batterie.

Le flotteur possède une borne isolée et, parfois une seconde borne non isolée de section 9,5mm.

Reliez la borne isolée au fil venant de la borne « T » de l'indicateur et, le cas échéant, la borne non isolée au châssis ou au « - » de la batterie.

ATTENTION ! Il est **IMPERATIF** que le flotteur soit relié à la masse du châssis ou au « - » de la batterie soit par la borne non isolée de section 9,5 mm, soit, en cas d'absence de cette dernière, par un fil reliant un des vis de fixation à la masse.

Si vous souhaitez éclairer l'indicateur, reliez simplement la borne de la lampe de l'indicateur, aux bornes veilleuse/code/phare du commutateur d'éclairage.

